

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального округа
ДОРОГОМИЛОВО

РЕШЕНИЕ

19 марта 2019 № 4(23)-18СД

**О комплексном благоустройстве
территорий, прилегающих к
площади Киевского вокзала**

В соответствии с программой комплексного благоустройства улиц Москвы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица», включающей обновление и расширение пешеходных зон, обновление тротуаров, освещения, создание велосипедных дорожек, посадку деревьев, обустройство малых архитектурных форм, реализация которой запланирована на 2019 год в районе Дорогомилово, на территориях, прилегающих к площади Киевского вокзала

Совет депутатов муниципального округа Дорогомилово решил:

1. Направить обращение Совета депутатов муниципального округа города Москвы (приложение 1) на имя руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы Г.Г. Гасангаджиева и руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова с просьбой получения полной информации о проекте благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала в рамках программы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица, мой район», а также обращение Совета депутатов с просьбой учесть при проектировании пожелания жителей Дорогомилово (приложение 2) и современные принципы проектирования общественных пространств.

2. Просим предоставить Совету депутатов муниципального округа Дорогомилово на обсуждение технически обоснованный проект ливневой канализации, а также проект организации общественных пространств с учтёнными замечаниями и предложениями.

3. Направить настоящее решение руководителю Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, руководителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, в префектуру Западного административного округа города Москвы, управу района Дорогомилово города Москвы.

4. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Дорогомилово www.dorogomilovo.info.

5. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на главу муниципального округа Дорогомилово Н.В. Ткачука.

**Глава муниципального
округа Дорогомилово**

Н.В. Ткачук

Приложение 1
к решению Совета депутатов
муниципального округа Дорогомилово от
19.03.2019 № 4(23)-18СД

**Департамент жилищно-коммунального
хозяйства города Москвы**
Богоявленский пер., д.6, стр.2, Москва, 109012
Руководителю департамента
Г.Г. Гасангаджиеву

**Департамент транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы**
Садовая Самотечная ул., д. 1, Москва, 127473
Руководителю Департамента
М.С. Ликсутову

По вопросу комплексного благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала, район Дорогомилово, Западный административный округ города Москвы

**Уважаемый Гасан Гизбуллагович,
Уважаемый Максим Станиславович,**

В соответствии с программой комплексного благоустройства улиц Москвы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица», включающей обновление и расширение пешеходных зон, обновление тротуаров, освещения, создание велосипедных дорожек, посадку деревьев, обустройство малых архитектурных форм, реализация которой запланирована на 2019 год в районе Дорогомилово на территориях, прилегающих к площади Киевского вокзала, просим Вас направить в адрес Совета депутатов муниципального округа Дорогомилово полную информации о проекте благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала в рамках программы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица».

Также просим после внесения изменений в проект в результате учёта пожеланий и замечаний, высказанных Советом депутатов муниципального округа Дорогомилово и жителями, предоставить обновлённый проект на ознакомление и для обсуждения Совету депутатов муниципального округа Дорогомилово.

Просим предоставить Совету депутатов муниципального округа Дорогомилово на обсуждение технически обоснованный проект ливневой канализации, а также проект организации общественных пространств с учтёнными замечаниями и предложениями.

Кроме того, просим поручить предоставить расчеты транспортной нагрузки на площади Киевского вокзала и на прилегающих улицах для понимания рационального распределения транспортных потоков по новой схеме.

Приложение 2
к решению Совета депутатов
муниципального округа Дорогомилово
от 19.03.2019 № 4(23)-18СД

**Департамент жилищно-коммунального
хозяйства города Москвы**
Богоявленский пер., д.6, стр.2, Москва, 109012
Руководителю департамента
Г.Г. Гасангаджиеву

**Департамент транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы**
Садовая Самотечная ул., д. 1, Москва, 127473
Руководителю департамента
М.С. Ликсутову

По вопросу комплексного благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала, район Дорогомилово, Западный административный округ города Москвы

**Замечания и предложения к проекту благоустройства «Мой район»,
вынесенному на общественные обсуждения в районе Дорогомилово**

**Уважаемый Гасан Гизбуллагович,
Уважаемый Максим Станиславович,**

В соответствии с программой комплексного благоустройства улиц Москвы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица», включающей обновление и расширение пешеходных зон, обновление тротуаров, освещения, создание велосипедных дорожек, посадку деревьев, обустройство малых архитектурных форм, реализация которой запланирована на 2019 год в районе Дорогомилово на территориях, прилегающих к площади Киевского вокзала, просим Вас учитывать современные принципы проектирования общественных пространств (пешеходность, экологичность и безопасность) с целью их дальнейшего развития и улучшения качества городской среды округа Дорогомилово, создания мест для отдыха, учитывая существующее несоответствием между организацией пространства и его использованием при очень низкой интенсивности трафика и высокой пешеходной и велосипедной активности.

Представленный проект не учитывает необходимость комплексной модернизации и ремонта ливневой канализации в районе. Предлагаем включить

вышеперечисленные работы в рассматриваемый Проект, предварительно провести комплексную модернизацию и ремонт ливневой канализации, а также обустройство новых дополнительных дренажных и коллекторных колодцев, для защиты фундаментов жилых домов (например, по ул. Студенческая, 34 и 42) и новых общественных пространств от подтопления и морозного разрушения. Водостоки от строений, окружающих новые общественные территории и тем более зоны мощения, сделать скрытыми, глубинными, со встроенными лотками и пескоуловителями. Не закрывать для поверхностной инфильтрации зоны зелёных насаждений. Учитывать при проектировании принцип «сухие ноги», создавая приподнятые профилированные от центра, а в результате и всесезонно самоочищающиеся водой и ветром пешеходные зоны, что также позволит сократить использование реагентов зимой.

Считаем необходимым включить в проект мероприятия для создания:

- безбарьерной среды, особенно на улицах Студенческая и Киевская, с целью создания условий для удобного перемещения маломобильных граждан и граждан с ограниченными возможностями, учитывая нахождение в этом районе специализированных учебных заведений:

- непрерывность пешеходных зон;
- одноуровневое с пешеходной зоной размещение переходов;
- в местах значительных перепадов высот (набережных или спусков) сооружать не только пандусы, а гибридные поперечные пандусные системы ступеней с шириной ступеней минимум 100 см, разворотной площадкой минимум 100x200 см и углом наклона пандусной части ступени не больше 10 %, как результат - широкие ступеньки, конечные части которых будут иметь наклонную и разворотные части, будут удобны инвалидам, старикам с тележками, мамам с колясками и даже роллерам;

- крупноформатного (или даже удлинённого вдоль линии движения) мощения на тротуарах с выделением гладких бесстыковых линий по направлению движения;

- размещения скамеек и мест отдыха вдоль пешеходных зон и маршрутов на улицах большой протяженности с отсутствующим общественным транспортом (Студенческая и Киевская и др.) (рис. 6, 16);

- успокоения транспортного потока на периферических улицах Дорогомилово с помощью различных геометрических приёмов проектирования проезжей части, для снижения максимальной скорости до 30 км/ч на всём протяжении улицы:

- приподнятые зоны пешеходных переходов (рис. 15);
- увеличение количества пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ 32944-2014 в «местах установившихся пешеходных связей»;

- сужение проезжей части в зонах пешеходных переходов и других приёмах проектировочных сужений в районах детских образовательных учреждений;

- создание визуального приоритета для пешеходов как ландшафтными (либо в один уровень с проезжей частью, либо приподнятые места пересечений) приёмами выделения пешеходных зон и переходов, так и контрастным мощением;

- велопарковок и устройство велодорожек (рис. 14);

- связать велоструктурой набережные Тараса Шевченко, Бережковскую набережную и парк Воробьёвы горы;
- создать общественные пространства вдоль набережных с выходами к воде;
- парковок только для автомобилистов, имеющих резидентные разрешения;
- максимально методами проектирования отодвинуть парковочные карманы от пешеходных переходов особенно в зоне детских учреждений, увеличив зону безопасности;
- детских оригинальных интерактивных площадок на внедворовых зонах с разновозрастной специализацией (рис. 7-9) и возможностью инклюзивного использования детьми с ограниченными возможностями;
- вертикальных детских и спортивных площадок, например, вдоль зоны метро или промышленных объектов (рис. 1), или специализированных для воркаута полос препятствий (рис. 11);
- возрастное зонирование общественных пространств, с компенсацией нехватки площадок для отдыха жителей пожилого возраста (рис. 3-4), в том числе и погодозащищённых, и для подростков (рис. 5, 10);
- спроектировать зону «сухого» фонтана, с местами отдыха и совместной деловой активности молодёжи (рис. 10);
- парков для собак и дорожек для выгула собак (рис. 2, 12);
- возможность создания пешеходной зоны или смешанной в виде бульвара на Брянской улице (рис. 17,18);
- оставить одностороннее движение по Брянской улице;
- не менять схему движения по Дорогомиловской улице из центра, оставив оба поворота налево (на 2-ой Брянский переулок и на Можайский вал);
- не превращать улицы Студенческая и Киевская в зону перехватывающей парковки, не увеличивать количество парковочных мест за счёт общественных пространств, пешеходных и зелёных зон;
- на Кутузовском проспекте предусмотреть возможность организации:
 - разделения встречных транспортных потоков;
 - создания обратных карманов на остановках общественного транспорта;
 - максимального озеленения для пыли и шумопоглощения;
 - создание отделённой от проезжей части велодорожки;
- учесть в плане благоустройства района следующий мероприятия по историческому просвещению и возрождению интереса и уважения к историческому прошлому России:
 - разместить на стенах домов или других прилегающих территориях памятные знаки о разрушенных храмах и церквях в Дорогомилово.
 - обозначить с помощью малых архитектурных форм, фонарных исторических столбов или других приёмов исторические границы Дорогомиловской заставы и Камер-Коллежского вала, на месте утраченных зданий кордегардии;
 - разместить в Дорогомилово топонимические исторические таблички, стилизованные под старину;

- на пустующих рекламных щитах размещать баннеры с информацией по истории Дорогомилово и Москвы, предусмотреть, где возможно установку стационарных щитов с историческими фотографиями Дорогомилово.

Просим предоставить Совету депутатов Дорогомилово на обсуждение технически обоснованный проект ливневой канализации, а также проект организации общественных пространств с учтёнными замечаниями и предложениями.

Кроме того, просим поручить предоставить расчеты транспортной нагрузки на площади Киевского вокзала и на прилегающих улицах, для понимания рационального распределения транспортных потоков по новой схеме.

Просим также рассмотреть возможность демонтажа фонтана, расположенного около торгового центра «Европейский», который мешает свободному движению пешеходов и создает пешеходам дискомфорт в ветреную погоду.

Одновременно сообщаем Вам, что многочисленные замечания, возражения и предложения были поданы для внесения в протокол при проведении общественных обсуждений по вопросу комплексного благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала 13 марта 2019 года, проводившихся по инициативе управы района Дорогомилово города Москвы.

Иллюстративный материал взят из интернета в качестве примеров проектирования и к обсуждаемому проекту не имеет отношения.

Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12



Рис. 13



Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16



Рис. 17



Рис. 18

