



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ДОРОГОМИЛОВО

РЕШЕНИЕ

19.12.2014 № 6/61-6 СД

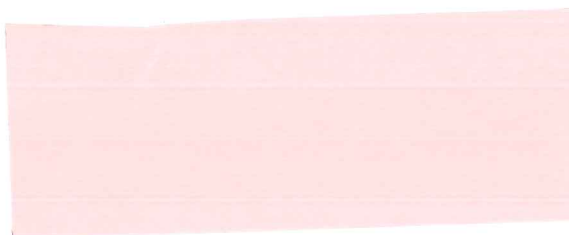
**О проекте Схемы электроснабжения
города Москвы на период до 2030 г. с
учётом развития присоединённых
территорий**

В соответствии с Законом города Москвы от 25 июня 2008 года № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы», рассмотрев обращение Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы от 30 ноября 2017 года № 01-01-11-5676/17,

Совет депутатов муниципального округа Дорогомилово решил:

1. Принять к сведению проект Схемы электроснабжения города Москвы на период до 2030 г. с учётом развития присоединённых территорий.
2. Направить замечания, подготовленные Комиссией Совета депутатов муниципального округа Дорогомилово по градостроительной политике по представленному проекту в Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы (приложение).
3. Направить копию настоящего решения в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.
4. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Дорогомилово www.dorogomilovo.info.
5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Дорогомилово Н.В. Ткачука.

Глава муниципального
округа Дорогомилово



 Н.В. Ткачук

Замечания, представленные председателем Комиссии Совета депутатов муниципального округа Дорогомилово по градостроительной политике Н.А. Алёхиной, по представленному к рассмотрению Проекту Схемы электроснабжения города Москвы на период до 2030 г. с учётом развития присоединённых территорий (далее – Проект):

Общая оценка Проекта

«Схема электроснабжения города Москвы (распределительные сети напряжением 6-10-20 кВ) на период до 2030 года с учётом присоединённых территорий» выполнена ООО «Интер РАО – Инжиниринг» в соответствии с Государственным контрактом от 20.10.2015 № 9Р4/0173200001415000688 во исполнение постановления Правительства Москвы от 27.07.2010 № 650-ПП.

1. Замечания по соблюдению процедуры публичных слушаний

1.1. Слушания по данному Проекту, реализация которого коснётся миллионов москвичей, организованы с нарушением законодательства: не было всеобщего оповещения о слушаниях (объявлений за месяц на каждом доме), экспозиция и обсуждение проводились только в ЦАО города Москвы, а не во всех округах многомиллионного города, в зале на 500 человек. Проект затрагивает каждый район Москвы. Жители практически всех районов, кроме прилегающих к префектуре ЦАО города Москвы, и особенно удаленных районов, фактически лишены возможности посетить экспозицию и собрание участников, поскольку не могут доехать до места слушаний ранее 20-21 часа. Таким образом, их право на участие нарушено. Необходимо приостановить процедуру слушаний и провести их заново в каждом районе Москвы.

1.2. На экспозиции не представлена текстовая информация по обоснованию предлагаемых схем, графический материал не имеет необходимой детализации для оценки проекта применительно к каждому району.

1.3. На экспозиции отсутствуют представители проектных организаций, способные ответить на вопросы специалистов.

1.4. Отмечен массовый подвоз на экспозицию организованных групп людей исключительно для размещения хвалебных записей в книге отзывов. Это явный признак фальсификации процедуры публичных слушаний и должностного подлога. Требуем проведения соответствующего расследования. Записи, полученные таким способом, не следует приобщать к материалам публичных слушаний.

2. Замечания по содержанию проектной документации

2.1. Данный проект является концептуально-инвестиционным. Все схемы не имеют геоподосновы, поэтому невозможно оценить возникновение конфликтов земельно-правовых отношений с собственниками или нарушения границ, или режимов использования природных комплексов и особо охраняемых природных территорий. Схемы не привязаны к местности, нет обоснований возможности предлагаемого размещения объектов с учётом градостроительной ситуации и перспектив развития районов.

2.2. На этих схемах не доказано, что предлагаемые трассы совместимы с существующими коммуникациями. В частности, насколько изоляция

электросетей позволит размещать их в непосредственной близости от трубопроводов без провоцирования коррозии.

2.3. Не описаны меры по обеспечению безопасности и соблюдение экологических требований. Например, не предусмотрены меры компенсационного озеленения после производства работ. Не предусмотрен запрет на прокладку линий открытым способом на территориях природного комплекса.

2.4. Схемы разработаны до принятия закона о реновации, таким образом, возможность большого прироста населения и роста потребления не учтена. Не учитывается в целом массивное новое строительство.

2.5. Нет обоснований динамики энергопотребления с учётом тенденций развития общественного транспорта (сокращение наземного электротранспорта, развитие метро и т.д.).

2.6. Проект даже концептуально не рассматривает развитие более экологичного общественного электротранспорта.

2.7. В проектных материалах отсутствуют данные о гарантиях соблюдения природоохранного и земельного законодательства при реализации схем. Ряд объектов попадает на территории, имеющие охранный статус, либо на земельные участки, целевое назначение которых не допускает наличия подобных объектов.

2.8. Эти слушания легитимизируют этот Проект, и в рамках закона его дальнейшая реализация уже не требует проведения публичных слушаний по районам, что повлечёт конфликтные ситуации в рамках земельно-правовых отношений.

2.9. В рамках проекта остаётся не ясной его структура финансирования (до 260 млрд. руб.) и время окупаемости, а, соответственно, каким бременем это ляжет на плечи потребителей, на сколько и когда будут увеличены тарифы. Монопольное положение энергосетевых и энергосбытовых компаний на рынке Москвы, даже при наличии государственных регулирующих тарифы органов, позволит им получать сверхприбыль от продажи электроэнергии населению.

2.10. Данный Проект стимулирует дальнейшее увеличение населения Москвы, что негативно скажется на жизни москвичей, в особенности в «старой Москве». Опережающее развитие и наличие резервов электрических мощностей стимулируют жилищное и коммерческо-административное строительство на любых сколько-нибудь пригодных для этого земельных участках, увеличивая тем самым плотность застройки, сокращая площади зелёных насаждений, увеличивая количество личного автотранспорта на улицах.

2.11. Реализация этого проекта ещё больше увеличит разрыв в уровне жизни в Москве и в других городах и регионах РФ, где положение с электрификацией не просто плачевное, а катастрофическое. Это увеличит отток наиболее квалифицированных кадров из этих городов, что негативно скажется на их экономическом и социальном развитии, а также и Российской Федерации в целом.

Этот Проект, казалось бы, повышающий качество жизни в Москве, на самом деле кардинально её подрывает, увеличивая плотность населения и дорожные пробки и тормозя развитие регионов РФ.

Этот Проект должен быть пересмотрен в части увеличения внимания развитию «Новой Москвы» и оптимальной по объёму модернизации

оборудования в «Старой Москве» с одновременным снижением в ней объёмов жилищно-офисного строительства и увеличения создания парков и иных общественных пространств на территориях освобождаемых промзон.

Таким образом, нельзя утверждать предлагаемые схемы без проверки их применимости в конкретных условиях каждого района. Необходимо вернуть проект на доработку и провести публичные слушания в рамках доработанного проекта с геоподосновой, в каждом районе Москвы, включая присоединенные территории.