

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**  
**муниципального округа**  
**ДОРОГОМИЛОВО**

**РЕШЕНИЕ**

**19 марта 2019 № 4(23)-18СД**

**О комплексном благоустройстве  
территорий, прилегающих к  
площади Киевского вокзала**

В соответствии с программой комплексного благоустройства улиц Москвы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица», включающей обновление и расширение пешеходных зон, обновление тротуаров, освещения, создание велосипедных дорожек, посадку деревьев, обустройство малых архитектурных форм, реализация которой запланирована на 2019 год в районе Дорогомилово, на территориях, прилегающих к площади Киевского вокзала

**Совет депутатов муниципального округа Дорогомилово решил:**

1. Направить обращение Совета депутатов муниципального округа города Москвы (приложение 1) на имя руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы Г.Г. Гасангаджиева и руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова с просьбой получения полной информации о проекте благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала в рамках программы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица, мой район», а также обращение Совета депутатов с просьбой учесть при проектировании пожелания жителей Дорогомилово (приложение 2) и современные принципы проектирования общественных пространств.

2. Просим предоставить Совету депутатов муниципального округа Дорогомилово на обсуждение технически обоснованный проект ливневой канализации, а также проект организации общественных пространств с учтёнными замечаниями и предложениями.

3. Направить настоящее решение руководителю Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы, руководителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, в префектуру Западного административного округа города Москвы, управу района Дорогомилово города Москвы.

4. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Дорогомилово [www.dorogomilovo.info](http://www.dorogomilovo.info).

5. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на главу муниципального округа Дорогомилово Н.В. Ткачука.

**Глава муниципального  
округа Дорогомилово**

**Н.В. Ткачук**

Приложение 1  
к решению Совета депутатов  
муниципального округа Дорогомилово от  
19.03.2019 № 4(23)-18СД

**Департамент жилищно-коммунального  
хозяйства города Москвы**  
Богоявленский пер., д.6, стр.2, Москва, 109012  
**Руководителю департамента**  
**Г.Г. Гасангаджиеву**

**Департамент транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Москвы**  
Садовая Самотечная ул., д. 1, Москва, 127473  
**Руководителю Департамента**  
**М.С. Ликсутову**

По вопросу комплексного благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала, район Дорогомилово, Западный административный округ города Москвы

**Уважаемый Гасан Гизбуллагович,  
Уважаемый Максим Станиславович,**

В соответствии с программой комплексного благоустройства улиц Москвы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица», включающей обновление и расширение пешеходных зон, обновление тротуаров, освещения, создание велосипедных дорожек, посадку деревьев, обустройство малых архитектурных форм, реализация которой запланирована на 2019 год в районе Дорогомилово на территориях, прилегающих к площади Киевского вокзала, просим Вас направить в адрес Совета депутатов муниципального округа Дорогомилово полную информации о проекте благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала в рамках программы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица».

Также просим после внесения изменений в проект в результате учёта пожеланий и замечаний, высказанных Советом депутатов муниципального округа Дорогомилово и жителями, предоставить обновлённый проект на ознакомление и для обсуждения Совету депутатов муниципального округа Дорогомилово.

Просим предоставить Совету депутатов муниципального округа Дорогомилово на обсуждение технически обоснованный проект ливневой канализации, а также проект организации общественных пространств с учтёнными замечаниями и предложениями.

Кроме того, просим поручить предоставить расчеты транспортной нагрузки на площади Киевского вокзала и на прилегающих улицах для понимания рационального распределения транспортных потоков по новой схеме.

Приложение 2  
к решению Совета депутатов  
муниципального округа Дорогомилово  
от 19.03.2019 № 4(23)-18СД

**Департамент жилищно-коммунального  
хозяйства города Москвы**  
Богоявленский пер., д.6, стр.2, Москва, 109012  
**Руководителю департамента**  
**Г.Г. Гасангаджиеву**

**Департамент транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Москвы**  
Садовая Самотечная ул., д. 1, Москва, 127473  
**Руководителю департамента**  
**М.С. Ликсутову**

По вопросу комплексного благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала, район Дорогомилово, Западный административный округ города Москвы

**Замечания и предложения к проекту благоустройства «Мой район»,  
вынесенному на общественные обсуждения в районе Дорогомилово**

**Уважаемый Гасан Гизбуллагович,  
Уважаемый Максим Станиславович,**

В соответствии с программой комплексного благоустройства улиц Москвы «Благоустройство улиц и городских общественных пространств «Моя улица», включающей обновление и расширение пешеходных зон, обновление тротуаров, освещения, создание велосипедных дорожек, посадку деревьев, обустройство малых архитектурных форм, реализация которой запланирована на 2019 год в районе Дорогомилово на территориях, прилегающих к площади Киевского вокзала, просим Вас учитывать современные принципы проектирования общественных пространств (пешеходность, экологичность и безопасность) с целью их дальнейшего развития и улучшения качества городской среды округа Дорогомилово, создания мест для отдыха, учитывая существующее несоответствием между организацией пространства и его использованием при очень низкой интенсивности трафика и высокой пешеходной и велосипедной активности.

Представленный проект не учитывает необходимость комплексной модернизации и ремонта ливневой канализации в районе. Предлагаем включить

вышеперечисленные работы в рассматриваемый Проект, предварительно провести комплексную модернизацию и ремонт ливневой канализации, а также обустройство новых дополнительных дренажных и коллекторных колодцев, для защиты фундаментов жилых домов (например, по ул. Студенческая, 34 и 42) и новых общественных пространств от подтопления и морозного разрушения. Водостоки от строений, окружающих новые общественные территории и тем более зоны мощения, сделать скрытыми, глубинными, со встроенными лотками и пескоуловителями. Не закрывать для поверхностной инфильтрации зоны зелёных насаждений. Учитывать при проектировании принцип «сухие ноги», создавая приподнятые профилированные от центра, а в результате и всесезонно самоочищающиеся водой и ветром пешеходные зоны, что также позволит сократить использование реагентов зимой.

Считаем необходимым включить в проект мероприятия для создания:

- безбарьерной среды, особенно на улицах Студенческая и Киевская, с целью создания условий для удобного перемещения маломобильных граждан и граждан с ограниченными возможностями, учитывая нахождение в этом районе специализированных учебных заведений:

- непрерывность пешеходных зон;
- одноуровневое с пешеходной зоной размещение переходов;
- в местах значительных перепадов высот (набережных или спусков) сооружать не только пандусы, а гибридные поперечные пандусные системы ступеней с шириной ступени минимум 100 см, разворотной площадкой минимум 100x200 см и углом наклона пандусной части ступени не больше 10 %, как результат - широкие ступеньки, конечные части которых будут иметь наклонную и разворотные части, будут удобны инвалидам, старикам с тележками, мамам с колясками и даже роллерам;

- крупноформатного (или даже удлинённого вдоль линии движения) мощения на тротуарах с выделением гладких бесстыковых линий по направлению движения;

- размещения скамеек и мест отдыха вдоль пешеходных зон и маршрутов на улицах большой протяженности с отсутствующим общественным транспортом (Студенческая и Киевская и др.) (рис. 6, 16);

- успокоения транспортного потока на периферических улицах Дорогомилово с помощью различных геометрических приёмов проектирования проезжей части, для снижения максимальной скорости до 30 км/ч на всём протяжении улицы:

- приподнятые зоны пешеходных переходов (рис. 15);
- увеличение количества пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ 32944-2014 в «местах установившихся пешеходных связей»;

- сужение проезжей части в зонах пешеходных переходов и других приёмах проектировочных сужений в районах детских образовательных учреждений;

- создание визуального приоритета для пешеходов как ландшафтными (либо в один уровень с проезжей частью, либо приподнятые места пересечений) приёмами выделения пешеходных зон и переходов, так и контрастным мощением;

- велопарковок и устройство велодорожек (рис. 14);

- связать велоструктурой набережные Тараса Шевченко, Бережковскую набережную и парк Воробьёвы горы;
- создать общественные пространства вдоль набережных с выходами к воде;
- парковок только для автомобилистов, имеющих резидентные разрешения;
- максимально методами проектирования отодвинуть парковочные карманы от пешеходных переходов особенно в зоне детских учреждений, увеличив зону безопасности;
- детских оригинальных интерактивных площадок на внедворовых зонах с разновозрастной специализацией (рис. 7-9) и возможностью инклюзивного использования детьми с ограниченными возможностями;
- вертикальных детских и спортивных площадок, например, вдоль зоны метро или промышленных объектов (рис. 1), или специализированных для воркаута полос препятствий (рис. 11);
- возрастное зонирование общественных пространств, с компенсацией нехватки площадок для отдыха жителей пожилого возраста (рис. 3-4), в том числе и погодозащищённых, и для подростков (рис. 5, 10);
- спроектировать зону «сухого» фонтана, с местами отдыха и совместной деловой активности молодёжи (рис. 10);
- парков для собак и дорожек для выгула собак (рис. 2, 12);
- возможность создания пешеходной зоны или смешанной в виде бульвара на Брянской улице (рис. 17,18);
- оставить одностороннее движение по Брянской улице;
- не менять схему движения по Дорогомиловской улице из центра, оставив оба поворота налево (на 2-ой Брянский переулок и на Можайский вал);
- не превращать улицы Студенческая и Киевская в зону перехватывающей парковки, не увеличивать количество парковочных мест за счёт общественных пространств, пешеходных и зелёных зон;
- на Кутузовском проспекте предусмотреть возможность организации:
  - разделения встречных транспортных потоков;
  - создания обратных карманов на остановках общественного транспорта;
  - максимального озеленения для пыли и шумопоглощения;
  - создание отделённой от проезжей части велодорожки;
- учесть в плане благоустройства района следующий мероприятия по историческому просвещению и возрождению интереса и уважения к историческому прошлому России:
  - разместить на стенах домов или других прилегающих территориях памятные знаки о разрушенных храмах и церквях в Дорогомилово.
  - обозначить с помощью малых архитектурных форм, фонарных исторических столбов или других приёмов исторические границы Дорогомиловской заставы и Камер-Коллежского вала, на месте утраченных зданий кордегардии;
  - разместить в Дорогомилово топонимические исторические таблички, стилизованные под старину;

- на пустующих рекламных щитах размещать баннеры с информацией по истории Дорогомилово и Москвы, предусмотреть, где возможно установку стационарных щитов с историческими фотографиями Дорогомилово.

Просим предоставить Совету депутатов Дорогомилово на обсуждение технически обоснованный проект ливневой канализации, а также проект организации общественных пространств с учтёнными замечаниями и предложениями.

Кроме того, просим поручить предоставить расчеты транспортной нагрузки на площади Киевского вокзала и на прилегающих улицах, для понимания рационального распределения транспортных потоков по новой схеме.

Просим также рассмотреть возможность демонтажа фонтана, расположенного около торгового центра «Европейский», который мешает свободному движению пешеходов и создает пешеходам дискомфорт в ветреную погоду.

Одновременно сообщаем Вам, что многочисленные замечания, возражения и предложения были поданы для внесения в протокол при проведении общественных обсуждений по вопросу комплексного благоустройства территорий, прилегающих к площади Киевского вокзала 13 марта 2019 года, проводившихся по инициативе управы района Дорогомилово города Москвы.

Иллюстративный материал взят из интернета в качестве примеров проектирования и к обсуждаемому проекту не имеет отношения.

Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4





Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9



Рис. 10





Рис. 11



Рис. 12



Рис. 13



Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16



Рис. 17



Рис. 18

