

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
муниципального округа  
ДОРОГОМИЛОВО**

**РЕШЕНИЕ**

**21.01.2020 № 1(34)-6СД**

**О проекте планировки территории линейного  
объекта улично-дорожной сети – участка  
набережной Москвы-реки между Белорусским и  
Дорогомиловским мостами**

В соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 №28 «Градостроительный кодекс города Москвы», рассмотрев обращение управы района Дорогомилово города Москвы от 16.01.2020 №Исх-30/0,

**Совет депутатов муниципального округа Дорогомилово решил:**

1. Направить следующие замечания в рамках проведения публичных слушаний по Проекту в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки ЗАО г. Москвы и в Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы.

Основой для разработки Проекта явились следующие документы: Протокол заседания Градостроительно-земельной комиссии города Москвы от 06.09.2018 №20, пункт 1 и Распоряжение Москомархитектуры от 14.12.2018 №766.

Цель проекта: разработка документации по планировке территории линейного объекта в целях проведения работ по строительству, реконструкции и берегоукреплению участка набережной Москвы-реки от Дорогомиловского моста до Белорусского моста, включая территорию под Белорусским мостом.

Согласно п.8 ст.68 Закона Москвы от 25.06.2008 №28 «Градостроительный кодекс города Москвы» «...Проекты, подлежащие обсуждению на публичных слушаниях, должны быть представлены на публичные слушания в полном объеме, за исключением материалов, содержащих сведения, отнесенные федеральным законодательством к категории ограниченного доступа...».

Москомархитектура вносит на обсуждение Проект, который имеет гораздо более широкие границы зоны проектирования, чем обсуждаемые в проекте части, на востоке: замыкается у набережной около нового здания Театра Петра Фоменко. Вызывает опасения, что Проектируемый проезд 1824, идущий вдоль берега, будет продолжен в дальнейшем полноценной магистралью по нижней части набережной Тараса Шевченко. Против организации такого проезда по нижней части набережной категорически возражают жители Дорогомилово, Совет депутатов Дорогомилово неоднократно принимал соответствующие решения.

«В границах проектирования расположены участки территорий объектов природного комплекса Москвы: ПК №156-ЗАО (Бульвар вдоль набережной р. Москвы от Шелепихинского моста до Белорусского моста); ПК №41-ЗАО

(Бульвар вдоль р. Москвы от Смоленского направления Московской железной дороги до Окружной железной дороги); ПК №41а-ЗАО (Озелененная территория по улице Кульнева). Предполагается создание трех маршрутов: для пешеходов и велосипедистов, прогулочного и беговых дорожек вдоль реки.

Проектом планировки предусматривается размещение пешеходного моста шириной 12 м с возможностью движения велосипедистов. Реализация предполагает два этапа: первый этап – от улицы Кульнева, где также предлагается обустройство подземного пешеходного перехода от многофункционального жилого комплекса (ППМ №14-ПП от 14.01.2019), до проектируемой набережной, длиной 70 м; второй этап – от проектируемой набережной до проектируемого проезда №758, длиной 183 м.

Проектом в предлагаемой границе подготовки проекта планировки планируется частичная реорганизация и соединение уже разработанных планировочных решений в единое городское пространство, связывающее набережные Москвы-реки с жилыми кварталами и станциями метро и встраивающее культурно-рекреационные общественные пространства на воде в систему сложившихся и проектируемых пешеходных и транспортных связей. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры территории не предусматриваются.».

Совет депутатов также возражает, что при проектировании полноценной вело-пешеходной структуры закладывается искусственное препятствие в виде подземного перехода через улицу Кульнева. Просим уже сейчас переработать проект с целью проектирования пешеходных маршрутов в одном уровне без подземных переходов.

Также проект предусматривает размещение опор моста практически в береговой зоне и частично на территории ПК №41-ЗАО и ПК №41а-ЗАО, что катастрофически сужает и без того узкую береговую территорию. Обратиться в Москомархитектуру с просьбой максимального сохранения береговой полосы для рекреационных целей, а технические сооружения и опоры моста разместить дальше от береговой полосы вплоть до территории основного заказчика и будущего его потребителя жилого комплекса на территории бывшего завода имени Казакова (ППМ №14-ПП от 14.01.2019).

Также в проекте не предусматривается дальнейшее сопряжение проектирования вело-пешеходных маршрутов, соединяющих Дорогомилово с зелёными зонами Москвы (Лужниками, парком Новодевичьи пруды, Воробьёвыми горами) и набережными реки Москвы (Бережковской, Новодевичьей и Лужнецкой), о чём Советом депутатов уже принимались неоднократные решения (от 17.01.2017 №1(72)-4СД; от 29.11.2017 №5(5)-2СД пп.1.10-1.12, п.2; от 27.03.2018 №4(10)-8СД пп.6, 7.1.2, 7.2.1-7.2.4, 8, 9).

Строительство Третьего транспортного кольца и МЦК разрушило существовавшие ранее пешеходные связи. Москомархитектура даже не ставит такой задачи перед проектировщиками, в районе проектируется строительство многоэтажных комплексов, две магистрали Северный и Южный дублёры Кутузовского проспекта, многочисленные съезды и подъезды к ним, которые отрежут Дорогомилово от существующих природных территорий и зажмут в тисках трёх магистралей, а проектирование общественных рекреационных пространств и вело-пешеходной доступности существующих природных зон даже

не ведётся. Именно из-за такого подхода Москомархитектуры планирования общественных пространств по остаточному принципу жители Дорогомилово по представленному Проекту получают изолированную рекреационную зону на консолях над рекой вместо полноценной береговой зоны отдыха и комплексного развития и планирования таких зон. В связи с этим Совет депутатов обращается в Москомархитектуру и непосредственно к Ю.В. Княжевской начать консультации с Советом депутатов муниципального округа Дорогомилово для разработки технического задания для комплексного проектирования таких зон, отвечающих современным требованиям.

Соответственно просим доработать этот проект и вынести на новое обсуждение, учтя указанные замечания и включив в зону проектирования рекреационного общественного пространства одновременно и набережную Тараса Шевченко без обременения её строительством на ней второй сцены театра Петра Фоменко либо других капитальных сооружений.

2. Направить копию настоящего решения в Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, префектуру Западного административного округа города Москвы, управу района Дорогомилово города Москвы.

3. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Дорогомилово [www.dorogomilovo.info](http://www.dorogomilovo.info).

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального округа Дорогомилово Н.В. Ткачука.

**Глава муниципального  
округа Дорогомилово**

**Н.В. Ткачук**