



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ДОРОГОМИЛОВО

РЕШЕНИЕ

18.12.2018 № 13/191-11 с/я

**Об обращении в Департамент транспорта
и развития дорожной инфраструктуры города Москвы
по улучшению движения автобусного маршрута № 908,
по сохранению и по вводу отсутствующих участков
выделенных полос на всём протяжении маршрута**

В соответствии с положениями п.п. «е» п. 23 ч. 1 ст. 8 Закона города Москвы от 06 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве»

Совет депутатов муниципального округа Дорогомилово решил:

1. Направить в уполномоченные органы исполнительной власти города Москвы, в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы обращение по содействию улучшения движения автобусного маршрута № 908 в части сохранения и ввода выделенных полос на всём протяжении маршрута (Приложение).

2. Направить копию настоящего решения в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Департамент территориальных органов исполнительной власти города Москвы, префектуру Западного административного округа города Москвы, управу района Дорогомилово города Москвы.

3. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Дорогомилово www.dorogomilovo.info.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Дорогомилово Н.В. Ткачука.

Глава муниципального
округа Дорогомилово

Н.В. Ткачук

Приложение к решению
Совета депутатов муниципального
округа Дорогомилово
от 18.12.2018 № 13(19)-11СД

Мэру Москвы
С.С. Собянину

Заместителю Мэра Москвы в
Правительстве Москвы –
Руководителю Департамента
транспорта и развития
дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы
М.С. Ликсутову

Благодарим Вас за вклад в развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города в части организации таких скоростных экспресс-маршрутов, как автобусный маршрут № 908 («Метро «Каширская» – Метро «Филёвский парк»), который связывает несколько районов города Москвы, позволяя жителям быстро добираться до соседних районов, не используя метро с пересадочными пунктами в центре. Ввод выделенных полос помог увеличить скорость движения в полтора раза.

Однако на некоторых участках указанного автобусного маршрута до сих пор отсутствуют выделенные полосы: улица Маршала Шестопалова, съезд с Нахимовского проспекта на Каширское шоссе (и обратно), тоннель под Варшавским шоссе. В результате чего из-за частых пробок в Москве автобусы сбиваются с расписания и часто ходят друг за другом с большими интервалами, сбиваясь в большие группы на крупных ТПУ, таких как остановки наземного общественного транспорта «Метро Минская» с 8 маршрутами (58, 103, 130, 187, 260, 464, 470 и 908-экспресс) и «Парк Победы» с 13 маршрутами (58, 103, 104, 107, 139, 130, 157к, 231, 260, 464, 470, 622 и 818), набиваясь в остановочные карманы, мешая друг другу обслуживать пассажиров, а также автомобильному транспорту, следующему по параллельным полосам и с развязки Кутузовского проспекта, создавая уже вторичные заторы и пробки.

Просим Вас организовать равномерное быстрое движение по выделенным полосам по всему маршруту следования (Минская-Ломоносовский-Нахимовский) общественного транспорта для увеличения скорости перевозки пассажиров.